

## دورة تدريبية متخصصة لموظفي «المطاحن» بدعم من «تمكين» وبالتعاون مع شركة بيولر



ومن هذا المنطلق، أكد فهد العباسي مدير الموارد البشرية والشؤون الإدارية بشركة المطاحن أنه «بناء على توجيهات الإدارة التنفيذية للشركة يتحتم علينا تقديم وسائل التدريب والتطوير المناسبة لتحسين قدرات ومهارات الموظفين بجميع أقسام الشركة وإعدادهم لتلبية متطلبات واحتياجات الشركة، الأمر الذي سيعزز ويساعد الجميع على أداء واجباتهم وفق أعلى المعايير». الجدير بالذكر أن هذه الدورة تم دعمها من قبل تمكين ضمن (برنامج التدريب ودعم الأجور) حيث يوفر هذا البرنامج الدعم المادي لتدريب الموظفين البحرينيين في شتى التخصصات، والعمل على تحسين كفاءتهم ليحققوا أعلى معايير الإنتاجية.

تماشياً مع التزامها لخلق قوى عاملة مؤهلة ذات كفاءة عالية، قامت شركة البحرين لمطاحن الدقيق بإرسال مجموعة من موظفي قسم المطحنة لديها لحضور دورة تدريبية بالتعاون مع شركة بيولر الشركة الرائدة والمتخصصة في توريد آلات المصانع. وتم إرسال موظفين بحرينيين من قسم المطحنة (فاضل عباس، محمد عبدالرحمن) إلى مقر شركة بيولر في سويسرا لمدة أسبوعين لغرض التدريب المتخصص في (دورة الطحن الأولى Milling Technology 1). وتأتي هذه الخطوة في إطار استراتيجية الشركة من أجل التركيز على رفع مستوى وتطوير مهارات وقدرات القوى العاملة لديها.

## «بودي وركس» توسع خدماتها لتشمل إصلاح وسمكرة الشاحنات الثقيلة



أعلنت ورشة «بودي وركس» التي أطلقتها شركتي الزباني للسيارات وفيرست موتورز، عن توسعة قائمة خدماتها لتشمل تصليح وسمكرة الشاحنات الثقيلة. وقد افتتحت ورشة «بودي وركس» فرعها الأول في عام 2015 وحققت منذ ذلك الحين نجاحات باهرة، وهو ما ساهم في توسعة خدماتها لتشمل الشاحنات الثقيلة.

وتعتبر ورشة «بودي وركس» هي الأولى من حيث النوع والحجم في مملكة البحرين، حيث يتم القيام فيها بأعلى معايير التعديل والتصليح بالإضافة إلى تقديم خدمات ذات جودة عالية مع مراعاة تسليم السيارة للمالك بوقت قياسي، وذلك من أجل إرضاء العملاء وخلق دائرة من الثقة والاحترام بين الشركة والزبون وهو ما اعتادت شركة بودي وركس تقديمه لكافة زبائنها.

وتهدف «بودي وركس» من خلال إطلاق خدماتها الجديدة إلى استقطاب فئة جديدة من الزبائن بتقديم خدمات مختلفة تتضمن إعادة هيكلة مختلف الشاحنات والمركبات الثقيلة منها ناقلات الوقود والمياه، وشاحنات الشفط، وصناديق التبريد وغيرها من المركبات وذلك من خلال أحدث المعدات والتقنيات التي تتزود بها الورشة.

تتميز ورشة بودي وركس عن غيرها من خلال تقديمها لمنتجات ذات ضمان وجودة عالية، كما أنها تعد بأن تكون



تتابع: «بالإضافة إلى التقنيات الحديثة، فإن الورشة تضم فنيين وكفويين هدفهم هو تقديم أفضل النتائج لعملائنا الكرام. نحن متحمسون جداً لإطلاق خدماتنا الجديدة ونتوقع مزيداً من الدعم من عملائنا الكرام».

من اليسر. وبهذه المناسبة، قال العضو المنتدب لورشة «بودي وركس» راشد حامد الزباني: «نحن سعداء للغاية لتوسعة خدماتنا المقدمة في بودي وركس وذلك بعد النجاح الذي حققته الورشة في الأعوام

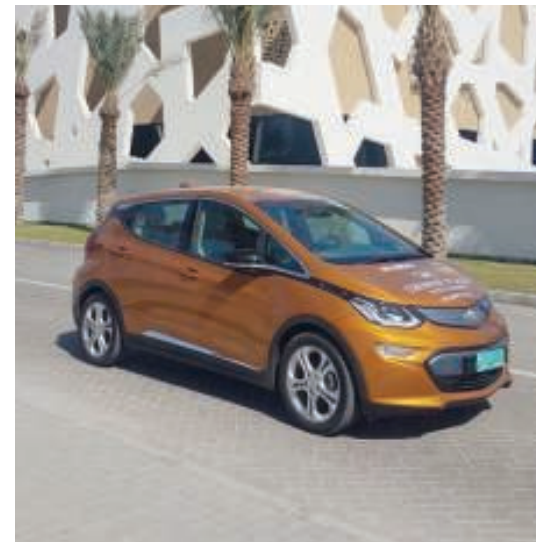
آخر لمساتها هي الأفضل وذلك من خلال منهجها المعتمد على الآتية المتطورة وأقسام الطلاء الفريدة من نوعها، إذ إن الورشة صممت طرق عملها لتوفير أكبر قدر من الراحة لعملائها كافة من خلال إجراءات سلسة وسهلة لتحقيق أقصى قدر

الثلاثة الماضية في تصليح وتعديل المركبات الخفيفة. ولقد صممت الخدمات الجديدة لخدمة قاعدة عملاء أكبر وذلك عبر استخدام أحدث المعدات لتصنيع وتصليح وتعديل مختلف أنواع المركبات الثقيلة».

## شفروليه بولت EV الكهربائية

### رحلة طويلة تتخطى الحدود وتُغيّر نظرة الماضي

« أثبتت قدرتها الفائقة بقطعها أكثر من 1750 كيلومتراً خلال رحلتها المذهلة من الإمارات إلى عُمان ذهاباً وإياباً



تعمل بالبنزين، ولكن بدون أي انبعاثات كربونية تضر بالبيئة.

ومع إعادة شحنها للمرة الأخيرة في الفجيرة، مضت شفروليه بولت EV الكهربائية نحو محطاتها النهائية في مدينة دبي للاستدامة» عبر رأس الخيمة وأم القيوين وعجمان والشارقة، قاطعة مسافة طويلة ليس من السهل على أي سائق أن يقطعها دفعة واحدة في حالة القيادة اليومية.

وهكذا، أثبتت شفروليه بولت EV الكهربائية، بعد أن قطعت مسافة تزيد على 1750 كيلومتر على مدى تسعة أيام، قدرتها الفائقة على التكيف التام مع مختلف ظروف القيادة اليومية، كما أظهرت قدرة بطاريتها على استمرار القيادة لأكثر من مسافة 500 كيلومتر دون الحاجة لإعادة الشحن، لتضع حداً للنظرة السلبية التي لازمت السيارات الكهربائية في الماضي فيما يتعلق بقصر مدى القيادة، ولتثبت أنها وسيلة تنقل موثوقة وقادرة على قطع مسافات طويلة دون نفاذ شحن البطارية.

مرة أخرى لتجاوز التحدي التالي، وهو القيادة لمسافة 200 كيلومتر إلى العاصمة العمانية مسقط. وكما كان متوقعاً، تم قطع هذه المسافة مع بقاء متسع كبير في شحن البطارية لمواصلة القيادة بفضل بطاريتها المتفوقة بقدرة 60 كيلوواط في الساعة، والتي تعتبر الأقوى على الإطلاق ضمن فئتها. وعقب إعادة شحنها مجدداً، انطلقت شفروليه «بولت» في رحلة العودة إلى دولة الإمارات على طول الطرق الساحلية المذهلة التي تربط مسقط بإمارة الفجيرة، مع فترة توقف قصير في صحار. وفي نهاية هذه الجولة التي امتدت لأكثر من 350 كيلومتراً، أكدت شفروليه بولت الكهربائية من جديد أنها سيارة موثوقة وعملية ويمكنها السفر لمسافات طويلة من دولة إلى أخرى، تماماً مثل السيارات التقليدية التي

قطع المسافة بالاعتماد على بطارية غير مشحونة الكامل. وبعد استراحة سريعة لإعادة شحنها بالكامل، أصبحت السيارة على أتم الاستعداد لإكمال رحلتها باتجاه صحار في سلطنة عمان قاطعة مسافة 400 كيلومتر تقريباً. وخلال هذه الرحلة، تعاملت السيارة بكفاءة مع مختلف ظروف القيادة داخل المدن وعلى الطرق السريعة الطويلة، وأثبتت أن فكرة «القلق من قصر مدى القيادة» الذي لازم السيارات الكهربائية سابقاً أصبح ضرباً من الماضي، حيث تمكنت من قطع مسافة الرحلة التي استمرت لأكثر من أربع ساعات دون نفاذ شحن البطارية، بل وانتهت من هذه الجولة مع بقاء شحن إضافي لمواصلة القيادة. وبعد إعادة شحنها في صحار، كانت «بولت» جاهزة

رست سيارة شفروليه بولت EV 2019 الكهربائية مكانتها المميزة في صدارة السيارات الكهربائية ضمن فئتها بعدما أظهرت إمكانيات متفوقة وأداءً عالياً مع قدرتها على قطع مسافة تتجاوز الـ 500 كيلومتر بعملية شحن واحدة. وفي إطار فعالية رحلة السيارات الكهربائية 2018 (EVRT) التي اختتمت مؤخراً واستغرقت تسعة أيام انطلاقاً من العاصمة الإماراتية أبوظبي بتاريخ 18 يناير، نجحت السيارة وبشكل مذهل في قطع أكثر من 1750 كيلومتراً خلال رحلة طويلة تخللتها محطات توقف في كل من الفجيرة ورأس الخيمة وصحار ومسقط عبر الحدود العمانية قبل أن تصل إلى محطاتها النهائية في دبي. وفي هذه المناسبة، قالت مولي بيك، الرئيس التنفيذي للتسويق في شركة جنرال موتورز الشرق الأوسط: «لقد شكلت رحلة السيارات الكهربائية في الشرق الأوسط لعام 2018 مناسبة مثالية لنا لاختبار إمكانيات شفروليه بولت EV الكهربائية في ظروف قيادة واقعية والمنطقة. وقد أطلقت «بولت» قدراتها المذهلة خلال هذا الاختبار الحقيقي والصعب لتقدم أداءً متفوقاً على الطريق وثبتت أنها الأفضل على الإطلاق في فئة السيارات الكهربائية طويلة المدى، فضلاً عن توفرها بسعر معقول. ونحن فخورون جداً لكوننا الشريك الرسمي لهذه الفعالية التي غطت مسافة 1750 كيلومتراً، وسنواصل لعب دور رئيسي للارتقاء بمستقبل التنقل في منطقة الشرق الأوسط من خلال المساهمة في تسريع وتيرة اعتماد السيارات الكهربائية كوسيلة نقل موثوقة». وشملت الجولة الأولى من الرحلة القيادة إلى مدينة زايد، حيث نجحت شفروليه بولت EV الكهربائية في